

On dit souvent que la moyenne d'âge des pilotes ULM est assez « avancée » Mais là pour le coup, c'est une toute jeune pilote et élève instructrice, que je rencontre à l'occasion d'une halte sur la nav de mes vacances 2005, qui se trouve être aussi une étape du Tour ULM. Elle qui n'avait jamais pris l'avion jusqu'à ses 21 ans, reste comme elle le dit si bien *«le nez collé au hublot de l'avion de ligne qui l'emmène en Tunisie pour un séminaire professionnel»*

En rentrant, elle enchaîne les baptêmes de l'air dans tout ce qui vole : hélico, avion de club, s'initie au parachutisme pour finir par l'ULM à Sarlat Domme.

Ensuite, c'est la rencontre avec un photographe de vues aériennes qui l'a initiée aux premiers rudiments de pilotage. Très motivée, elle s'inscrit à l'école ulm de Libourne. Elle y trouve un instructeur, Bernard, qu'elle qualifie comme étant *«hors du commun, un vrai passionné et excellent pédagogue»* Elle passe son brevet et décide deux ans après de devenir «instructrice» ulm.

A l'exemple d'un ami parachutiste, elle monte un dossier avec le Fongecif, pour financer sa formation. Et la voilà à 24 ans, instructrice multiaxes au Club de Libourne. Ce club a 3 ULM multiaxes : un mustang, un pulsar et un sky ranger 912. La petite demoiselle a assuré pas mal de prises en main et des lâchés pour des pilotes avions ou ULM déjà confirmés et, elle affectionne particulièrement les qualifications d'emport passager !

Audrey vient d'obtenir son brevet pendulaire et attaque la formation instructeur. Mais elle ne compte pas s'arrêter là puisqu'elle pense aussi au paramoteur. Enfin pour assurer les périodes de basses activités, elle a projet d'entreprise dans la vente par internet.

En un mot, c'est un petit bout de femme à suivre, dans tous les sens du terme !

